



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

Administración del Sistema Portuario Nacional de Progreso, S.A. de C.V.
21 de mayo de 2026.



2026
año de
Margarita
Maza

ORDEN DEL DÍA



- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR).
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- IV. INFORME ESTADÍSTICO (ABRIL 2026).
- V. SITUACIÓN OPERATIVA.
- VI. ASUNTOS GENERALES.





I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)



2026
año de
Margarita
Maza



II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM



2026
año de
**Margarita
Maza**



III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS



2026
año de
Margarita
Maza

REFERENCIA FECHA REUNIÓN
11/12/2023

ACCIONES

ACUERDO

Observación del Proyecto Reglas de Operación

ESTATUS: Seguimiento permanente.

El Representante de Cesionarios para el periodo Abril - Junio: Diques Peninsulares.

RESPONSABLE

ASIPONA PROGRESO



ANTIGÜEDAD UNIDADES

ACCIONES



ACUERDO

Reunión con los transportistas por el tema de la antigüedad de las unidades y las propuestas que se tienen por parte de los representantes de transportistas e HIDROSUR.

Las Reglas de Operación Vigentes (R102) mencionan que a partir del 15 de febrero del año en curso, las unidades con modelo comprendido entre 1960 y 1989, ya no tienen acceso al Puerto.

Estatus del acuerdo: Ya se esta realizando por parte de las empresas transportistas la renovación del 10% de las unidades con mayor antigüedad registradas en el Sistema Puerto Inteligente Seguro (PIS) del año.

RESPONSABLE

ASIPONA PROGRESO –
TRANSPORTISTAS –
HIDROSUR – PEMEX –
MULTISUR.



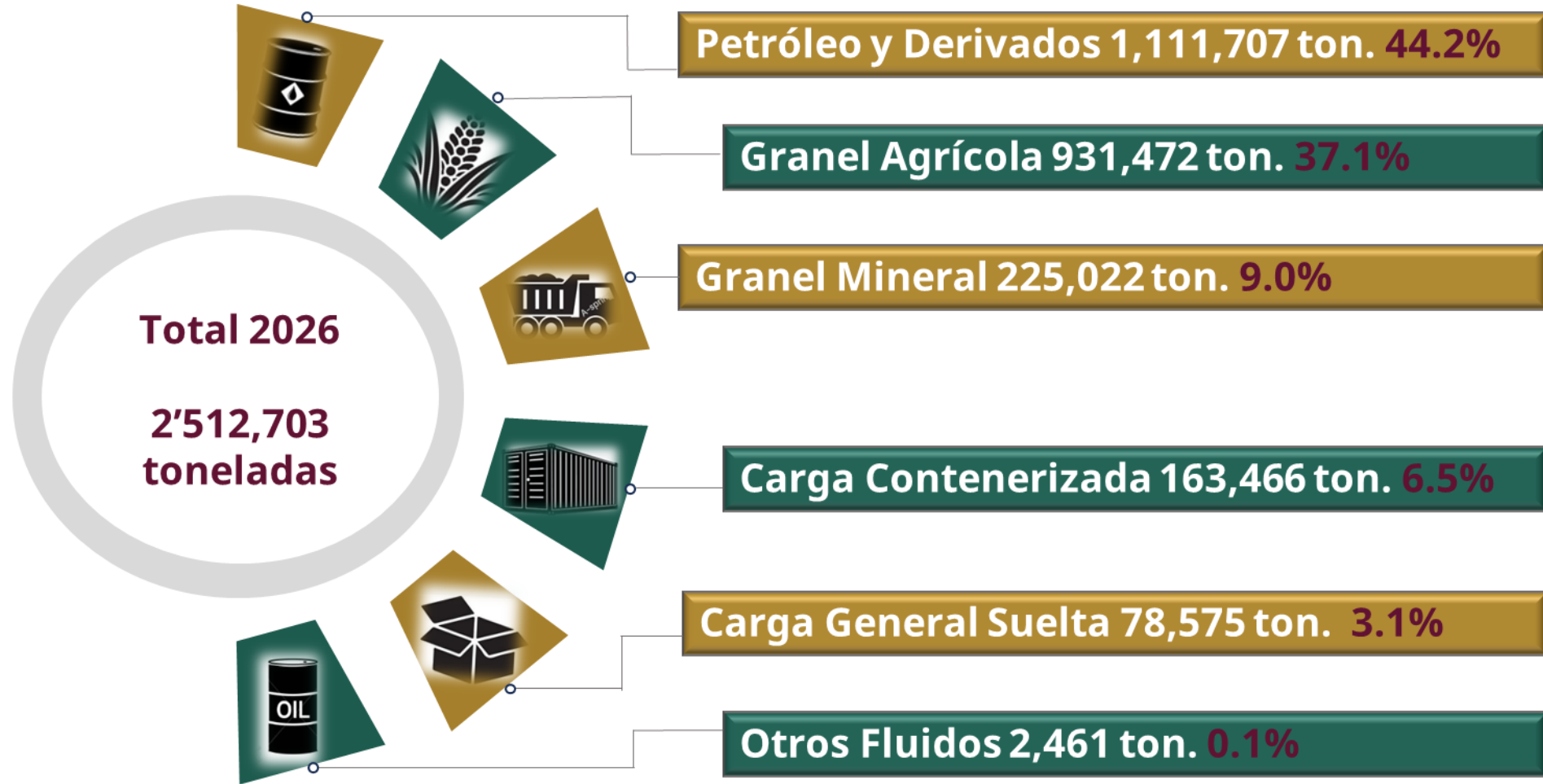


IV. INFORME ESTADÍSTICO (ABRIL 2026)



2026
año de
Margarita
Maza

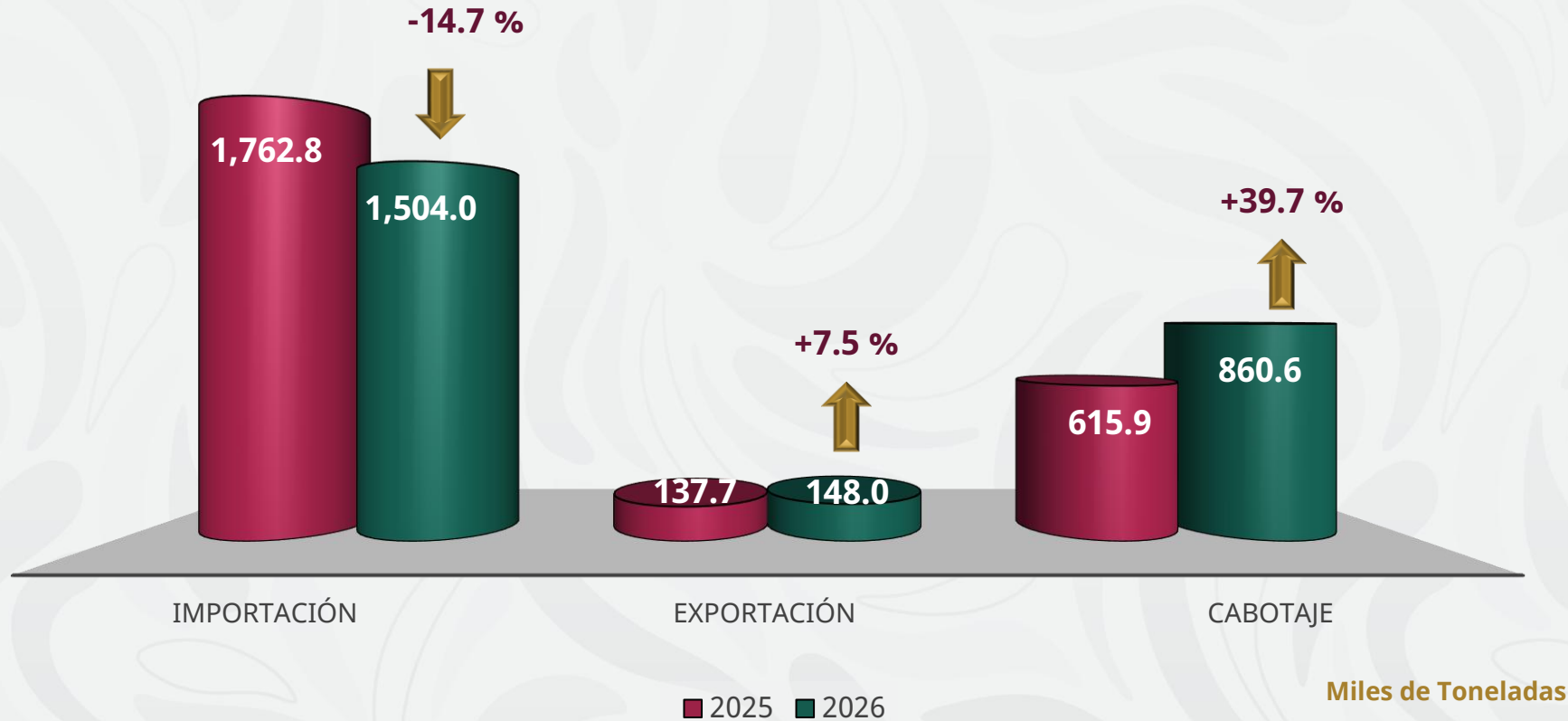
MOVIMIENTO DE CARGA



MOVIMIENTO DE CARGA



POR TIPO DE TRÁFICO



2026
año de
Margarita
Maza

-0.1% vs 2025
-9.0% vs POA 2026

COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs

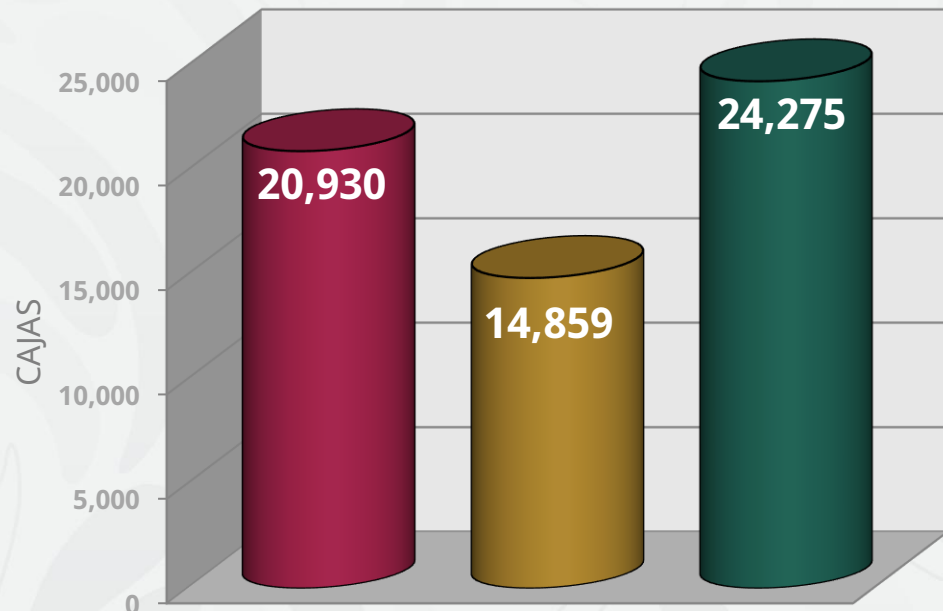


2025

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (+518.5%)	<p>Incremento en productos: Importación: Maquinaria y turbinas. Exportación: Alimento avícola, alimento para cerdo, sorgo, maíz, harina de soya y azúcar.</p>
Carga Contenerizada (-26.0%)	<p>Importación: Decremento del 3.2% (Sector alimentos, madera, construcción, importadores y comercializadores, muebles de madera y otros) Exportación: Decremento del 43.2% (Cliente cervecería, alimentos, construcción y otros)</p>
Granel Agrícola (4.2%)	<p>Aumento en la demanda de Maíz amarillo, maíz blanco y soya. Productos afectados: maíz seco destilado y trigo.</p>
Granel Mineral (+22.3%)	<p>Incremento: fosfatos diamónico, fertilizante y balasto. Productos afectados: coque de petróleo y Clinker.</p>
Otros Fluidos (-80.2)	<p>En el mes de abril, llegó un buque con 2,461 toneladas de aceite de canola.</p>
Hidrocarburos Comerciales (-1.3%)	<p>Incremento: Diésel y turbosina. Productos afectados: Asfalto, gasolina magna y gasolina premium.</p>
Hidrocarburos Pemex (-11%)	<p>Estrategia y cambios en la demanda industrial; aumento del 9.9% en diésel en tráfico de cabotaje. Productos afectados: Gasolina magna, gasolina premium, diésel y turbosina.</p>



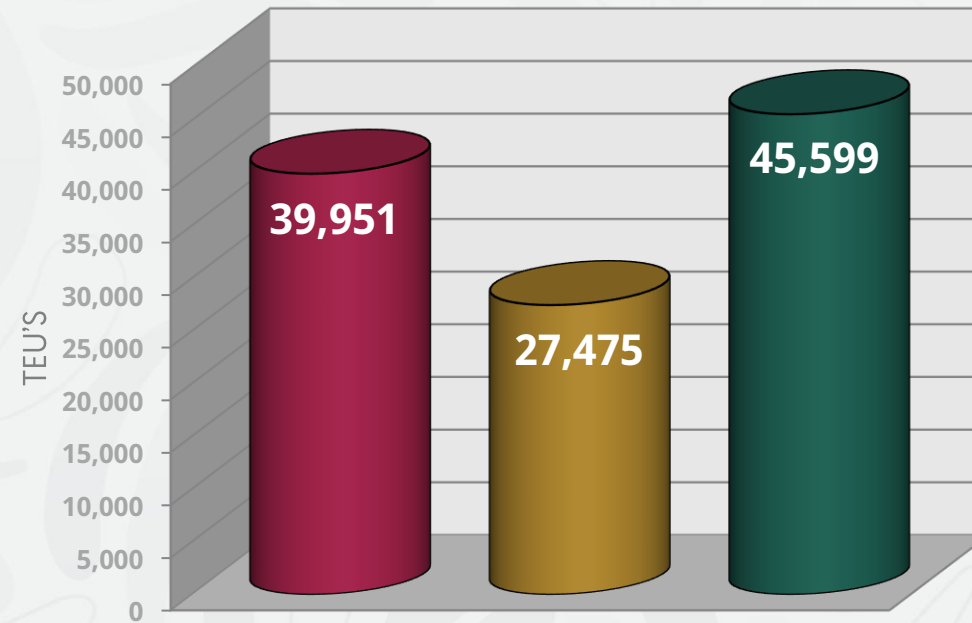
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



■ 2025 ■ 2026 ■ POA

-29.0% vs 2025

-38.8% vs POA



■ 2025 ■ 2026 ■ POA

-31.2% vs 2025

-39.7% vs POA



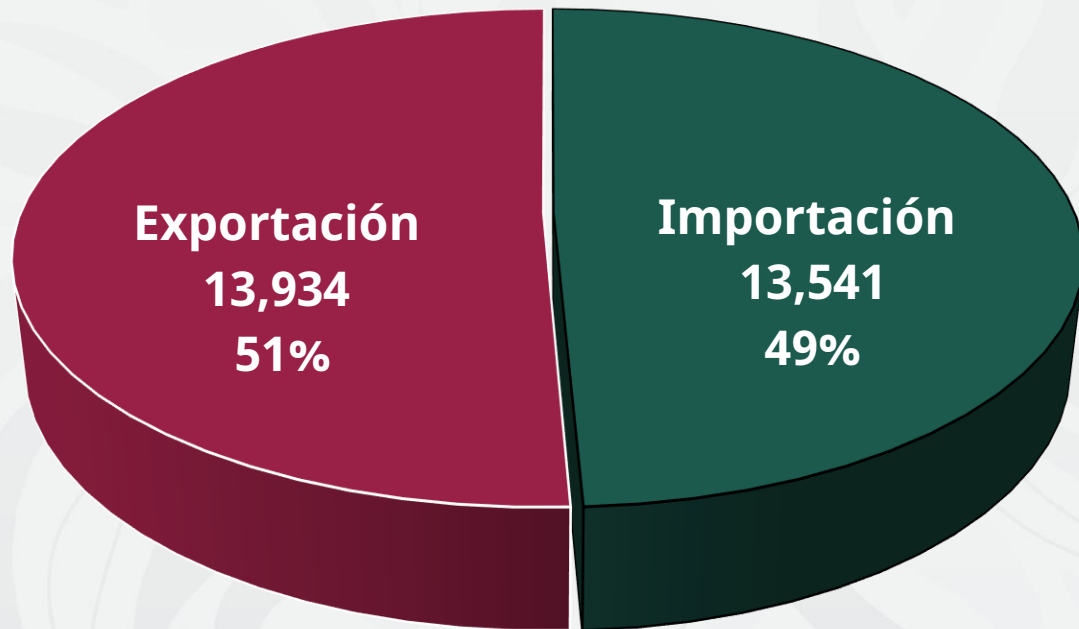
2026
año de
Margarita Maza

PARTICIPACIÓN DE TEU'S

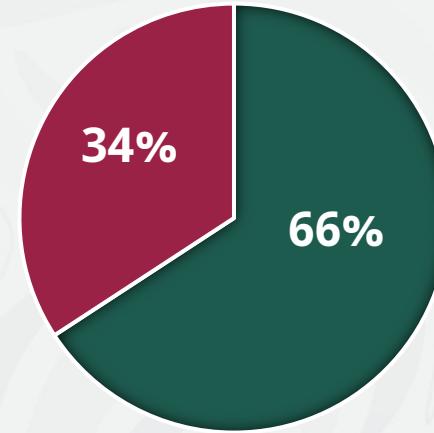


POR TIPO DE TRÁFICO

Teu's de Importación

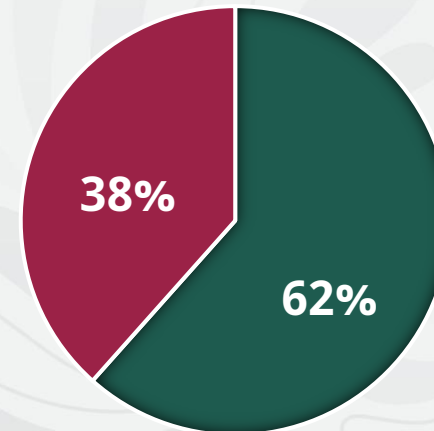


2026



■ Llenos
■ Vacíos

Teu's de Exportación

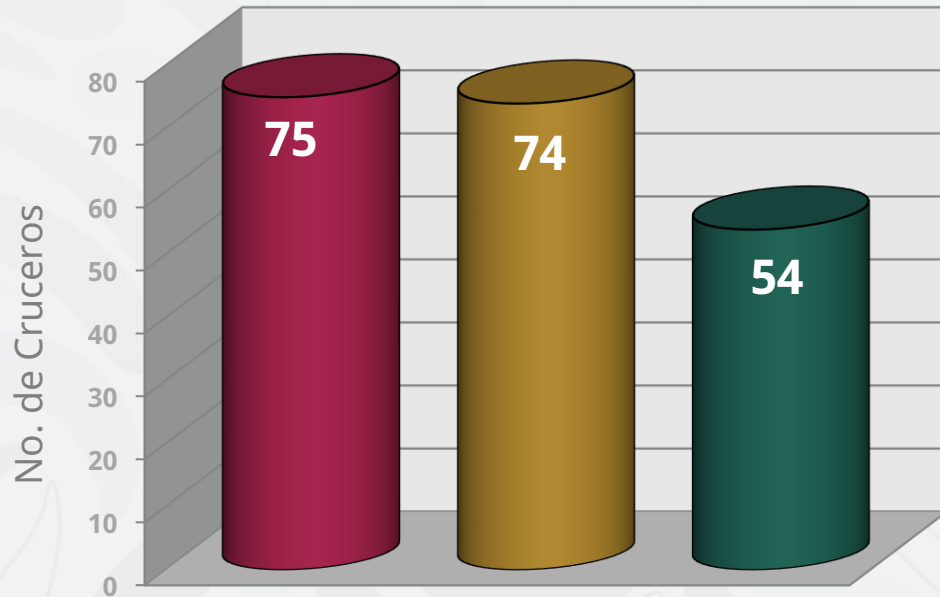


■ Llenos
■ Vacíos



2026
año de
**Margarita
Maza**

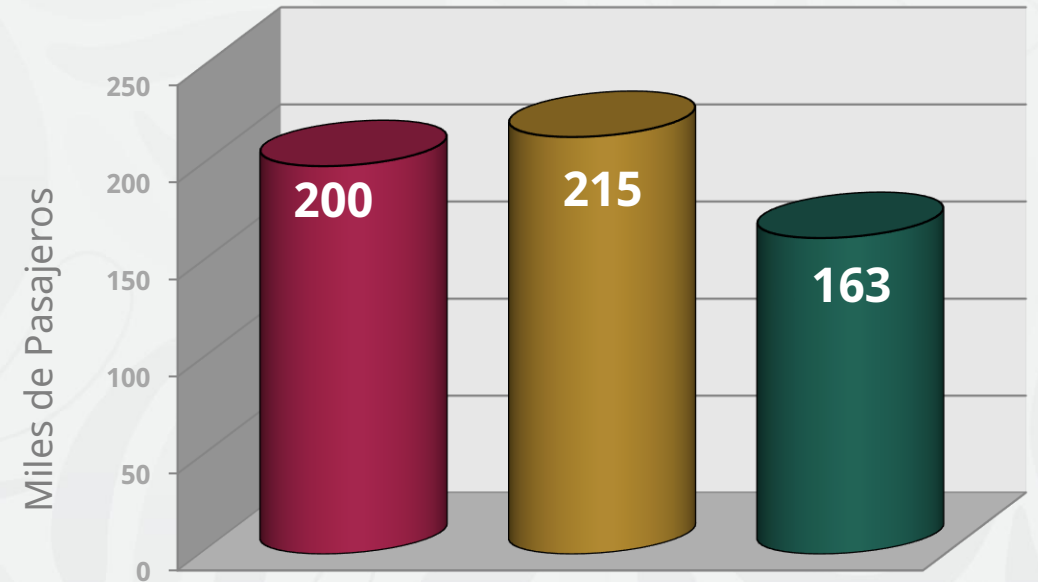
CRUCEROS Y PASAJEROS



■ 2025 ■ 2026 ■ POA

-1.3% vs 2025

+37.0% vs POA



■ 2025 ■ 2026 ■ POA

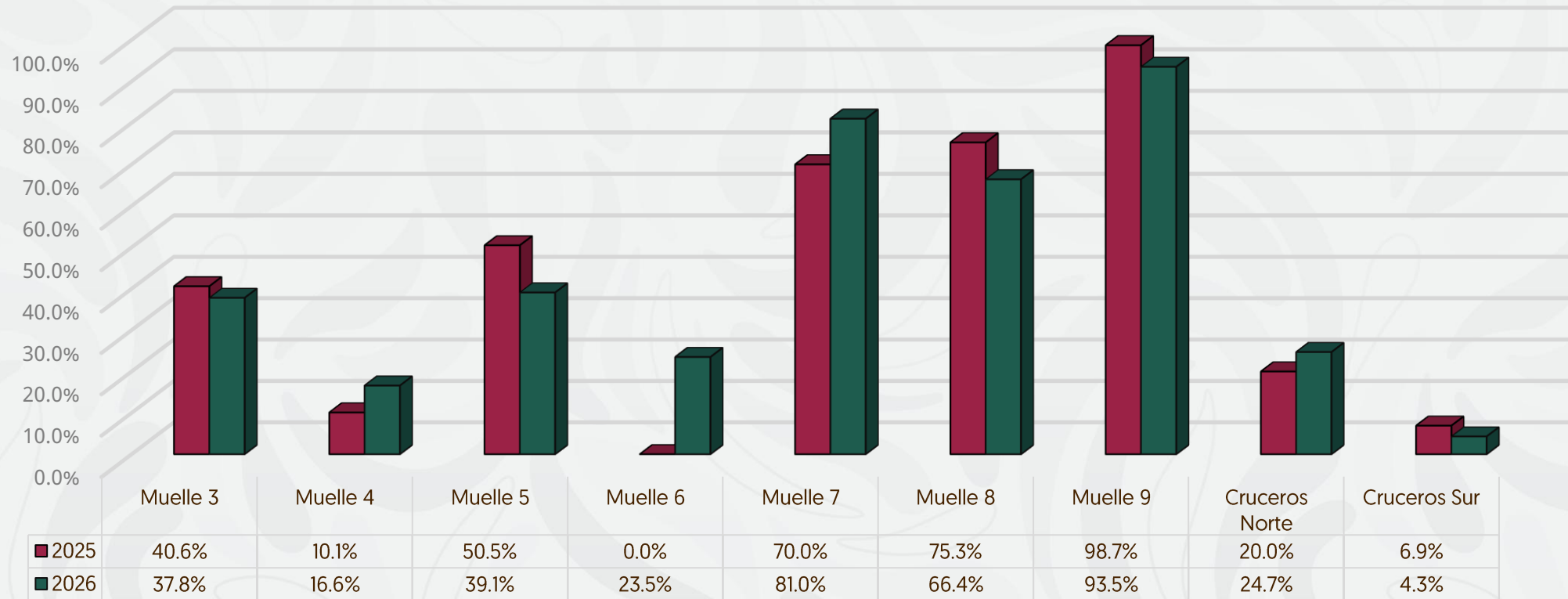
+7.4% vs 2025

+32.0% vs POA



2026
año de
**Margarita
Maza**

OCUPACIÓN DE MUELLE



**Arriba del promedio de 60% se tiene:
Muelle 7, Muelle 8 y Muelle 9**



2026
año de
Margarita Maza

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



THBO 60

FRACCIONADA ALTA DENSIDAD

Embarcaciones: 1

Producto:

Turbogeneradores de gas.

Motivo: Carga

sobredimensionada, se descarga una bodega a la vez y no simultáneas.

THBO 40

FRACCIONADA DESCARGA MANUAL

Embarcaciones: 2

Producto: Alimento

avícola, harina de trigo, maíz y sorgo.

Motivo: Por la naturaleza de la carga manual se trabaja solo con una grúa.

THBO 270

GRANEL AGRÍCOLA NO ESPECIALIZADO

Embarcaciones: 1

Producto: Trigo

Motivo: Descarga a dos manos.

THBO 470

GRANEL AGRÍCOLA ESPECIALIZADO

Embarcaciones: 4

Producto: Soya, maíz blanco, amarillo y destilado

Motivo: Descarga a dos manos y falta de transporte.



2026
año de
Margarita
Maza

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



THBO 320

GRANEL MINERAL ALMEJA

Embarcaciones: 2
Producto: Fertilizante
Motivo: Descarga a una y dos manos, así como falta de transporte.

THBO 160

HIDROCARBUROS ALTA DENSIDAD

Embarcaciones: 2
Producto: Asfalto
Motivo: Bajo bombeo con el fin de no suspender la descarga.

THBO 900

HIDROCARBUROS NO ESPECIALIZADO

Embarcaciones: 7
Producto: Diesel, turbosina, gasolina magna y gasolina premium
Motivo: No alcanza el flujo máximo requerido por la terminal.

THBO 31.4

CONTENEDORES ESPECIALIZADO Y NO ESPECIALIZADO

Embarcaciones: 10
Producto: Mercancía general
Motivo: Viento fuerte y trabajo con una grúa (debido a el número de movimientos confirmados por el buque).



INFORME ESTADISTICO ABRIL 2026



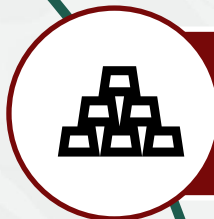
La Dirección General de Puertos remite el enlace para poder consultar el Informe Estadístico de los Puertos de México, correspondiente al periodo enero-abril de 2026 y su comparativo con el mismo periodo de 2025 en <https://www.gob.mx/puertosymarinamercante/acciones-y-programas/informe-estadistico-de-los-puertos-de-mexico-2025>.

INFORME ESTADISTICO ABRIL



2026

PUERTO	TONS. 2024	TONS. 2025	TONS. 2026	PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL	VAR. % 26/24	VAR. %26/25
--------	------------	------------	------------	---------------------------	--------------	-------------



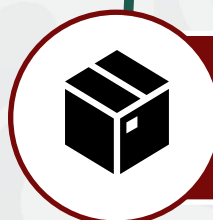
MOVIMIENTO NACIONAL DE CARGA

10	PROGRESO, YUC.	2,956,201	2,516,357	2,510,424	3.1%	-15.1%	-0.2%
----	----------------	-----------	-----------	-----------	------	--------	-------



MOVIMIENTO DE CARGA EN PUERTOS COMERCIALES

10	PROGRESO, YUC.	1,783,549	1,323,543	1,400,996	2.6%	-21.4%	5.9%
----	----------------	-----------	-----------	-----------	------	--------	------



CONTENEDORES (TEUs)

6	PROGRESO, YUC.	39,804	39,951	27,475	0.9%	-31.0%	-31.2%
---	----------------	--------	--------	--------	------	--------	--------



PASAJEROS EN CRUCERO

7	PROGRESO, YUC.	95,166	200,447	215,192	4.5%	126.1%	7.4%
---	----------------	--------	---------	---------	------	--------	------



20 años
Margarita
Maza



V. SITUACIÓN OPERATIVA



2026
año de
Margarita
Maza

A. OBRAS DE MANTENIMIENTO



Planeación de obras y servicios 2026

No.	OBRAS
1	Reforzamiento con Tablestacado en Muelle 7 Segunda Etapa
2	Rehabilitación de Losa de Muelle 6. (Eje 6 al 28)
3	Rehabilitación del Archivo de Concentración
4	Dragado de los puertos pesqueros
5	Mantenimiento a las Instalaciones del Recinto Portuario de Progreso (Edificio Intermedia, Muro, Almacén Muelle 3, Demolición de Explanada y Delimitación Perimetral de Malla y Concertina)
6	Mantenimiento a Vialidades, Ampliación a Carriles de Ingreso y Señalamiento Vertical y Horizontal del Recinto Portuario Progreso
7	Rehabilitación Muelles de Servicios



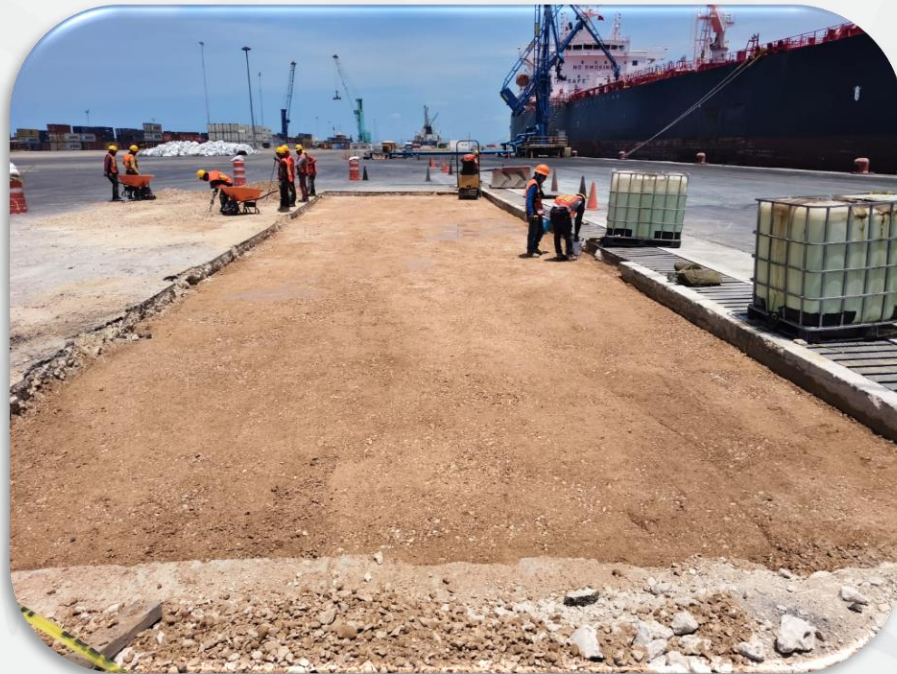
REHABILITACIÓN DE LOSA DE MUELLE 6 TERCERA ETAPA



2026
año de
**Margarita
Maza**

FECHA DE INICIO: 01/04/2026
FECHA DE CONCLUSIÓN: 27/11/2026
AVANCE FÍSICO: 0.30 %

REFORZAMIENTO CON TABLESTACADO EN LOS MUELLES 7 Y 3



FECHA DE INICIO: 01/04/2026

FECHA DE CONCLUSIÓN: 30/10/2026

AVANCE FÍSICO: 0.17 %

B. SUBCOMITÉ TÉCNICO OPERATIVIDAD ADUANERA.

DE



Marina
Secretaría de Marina



El día martes 09 de marzo del año en curso esta ASIPONA Progreso en conjunto con la Aduana Marítima llevó a cabo una reunión para la revisión y análisis de los Lineamientos del PIS, por lo que posteriormente se estará convocando a la sesión del Subcomité Técnico de Operatividad Aduanera.



ACUERDOS

Análisis de los tiempos de espera en los módulos de escaneo.	Aduana
Revisión y modificación de los “Lineamientos para el ingreso de solicitudes a la plataforma Puerto Inteligente Seguro (PIS) para ser atendidas por la Aduana Marítima de Progreso”.	Aduana - ASIPONA
Revisión de procedimiento de seguridad de los acceso y guardias para las reuniones.	Departamento de Seguridad ASIPONA



2026
año de
Margarita Maza

C. SUBCOMITÉ TÉCNICO DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO.



Se han realizado un total de 3 reuniones y dos visitas en sitio correspondientes al Subcomité de Señalamiento Marítimo.

ACUERDOS

ASIPONA Progreso compartirá un documento previo al aviso y publicación oficial para difusión entre las embarcaciones de línea para la reconfiguración de sus equipos con anticipación.

ASIPONA

Las publicaciones a modificar son:
1. Cuadernos de faros de la UNAMAN.
2. Avisos a los marinos.
3. Cartas Náuticas.

ASIPONA/ CAPITANIA
DE PUERTO
PROGRESO/PILOTOS

Gobierno del Estado compartirá la batimetría final del dragado a la ASIPONA Progreso y remitir información a Capitanía de Puerto Regional Progreso y Pilotos.

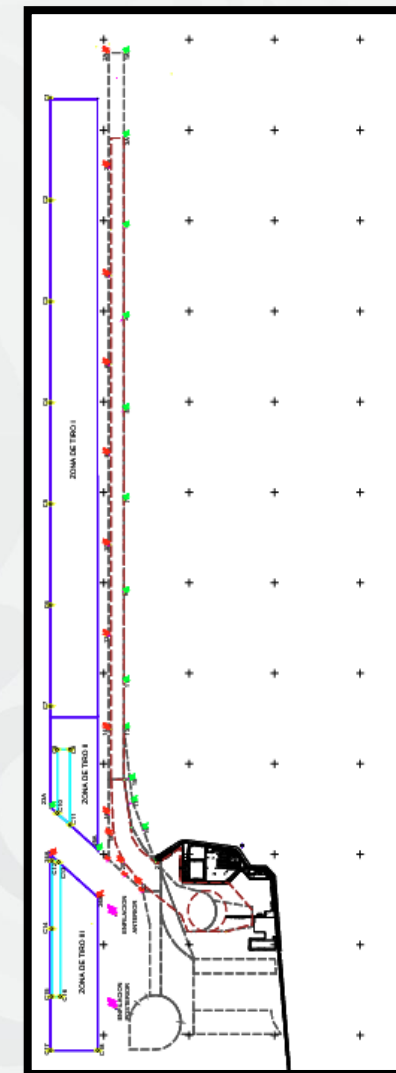
GOBIERNO DEL
ESTADO



C. SUBCOMITÉ TÉCNICO DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO.



- Se llevó a cabo la firma de las ubicaciones finales del canal de navegación respecto a las boyas de estribor y babor.
- El pasado 11 de mayo de 2026 se realizó la reubicación de boyas de estribor (rojas) en apego a lo acordado en la última sesión del subcomité.
- Se remitió mediante oficio ASIPONAPROG/DG/764/2026 a la Capitanía de Puerto de Progreso el plano general del señalamiento marítimo contemplado dentro del Proyecto de Ampliación y Modernización del Puerto de Progreso a fin que se elabore la publicación en aviso a los marinos.
- Se elaboró el plano con la ubicación de fondeaderos, pilotos y límite de puerto que se deberá considerar como parte del Proyecto para su visto bueno de las partes involucradas.
- Se convocará a una sesión en fecha tentativa el miércoles 03 de junio del año en curso.



D. SUBCOMITÉ TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES.



Se han realizado un total de 31 reuniones correspondientes al Subcomité de la Terminal de Contenedores. LA PRÓXIMA SESIÓN SERÁ EL VIERNES 22 DE MAYO A LAS 12:00 HORAS.

ACUERDO ANALIZADO	AVANCE
FACTURACIÓN	98.6% - 2 días
MAPEO DE LOS PROCESOS EN GENERAL	SEGUIMIENTO



E. SUBCOMITÉ TÉCNICO SERVICIO DE REMOLQUE.

DEL



Marina
Secretaría de Marina



El pasado 13 de mayo del año en curso se llevó a cabo la sesión del Subcomité del Servicio de Remolque, para la modificación del anexo técnico contenido en las Reglas de Operación, siendo la modificación sustanciosa a la Regla 8 la siguiente:




“El prestador de servicio deberá garantizar que en el puerto se cuente con al menos tres remolcadores que se encuentren en condiciones operativas optimas para garantizar la seguridad de las operaciones durante la navegación y las maniobras, para esto, cada terna de remolcadores que presten servicio de remolque no podrá ser inferior a 150 toneladas de tirón contempladas en tres remolcadores.”



F. AVISO DE CIERRE CALLE 25.



El pasado viernes 08 de mayo del año en curso, en el horario comprendido de las 21:00 y hasta las 06:00 horas del sábado 09 de mayo, la empresa Operadora de Autovías llevó a cabo trabajos de mantenimiento correctivo en la salida del Puerto (calle 25), teniendo como vía alterna de salida el viaducto.

-  ENTRADA DE UNIDADES
-  SALIDA DE UNIDADES
-  ZONA DE TRABAJOS
-  ÁREA CERRADA PARA TRANSITO DE UNIDADES

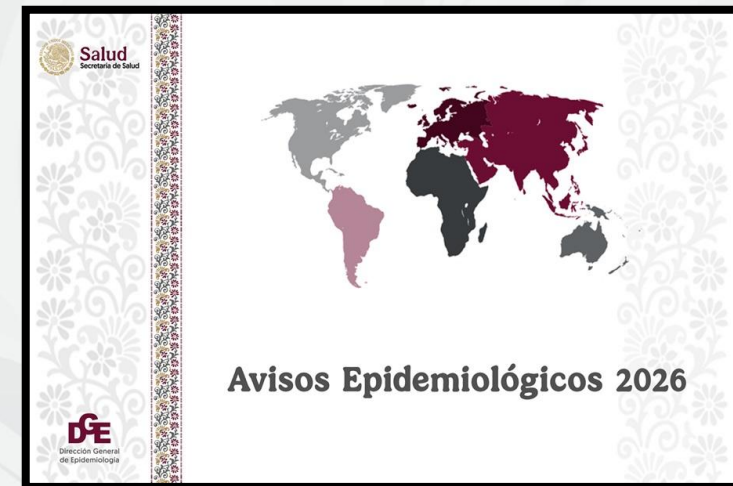


G. BROTE MULTINACIONAL POR HANTAVIRUS DE LOS ANDES, 2026.



Se comparte el *“Aviso Epidemiológico por brote multinacional por Hantavirus de los Andes, 2026”*, emitido por el Comité Nacional de Vigilancia Epidemiológica. Asimismo, se informa que, hasta el momento, este evento no amerita la implementación de medidas adicionales en relación con los viajes y el comercio internacional. Se puede consultar mediante la siguiente liga:

[Aviso Epidemiológico por Brote multinacional por Hantavirus de los Andes, 2026 | Secretaría de Salud | Gobierno | gov.mx](#)



H. AVISO PREVENTIVO DE VIAJE: VIRUS ÉBOLA (EVE).



Nivel de Riesgo

NIVEL BAJO

Recordatorio de seguir las medidas preventivas generales en los destinos.

Guía de viaje SRE República Democrática del Congo

Guía de viaje SRE Uganda

Se comparte el *“Aviso preventivo de viaje enfermedad por virus ébola (EVE)”*, emitido por el Comité Nacional de Vigilancia Epidemiológica (CONAVE). En este mismo sentido, se recuerda que ningún país deberá cerrar sus fronteras ni imponer restricciones a los viajes o al comercio derivadas de esta situación. Asimismo, se solicita continuar fortaleciendo la vigilancia epidemiológica en los puntos de entrada.

<https://www.gob.mx/salud/documentos/aviso-preventivo-de-viaje-enfermedad-por-virus-ebola-eve>

I. AVISO PREVENTIVO DE VIAJE POR LA COPA MUNDIAL DE LA FIFA 2026.



Se comparte el *Aviso Preventivo de Viaje por la Copa Mundial de la FIFA 2026* emitido por el Comité Nacional de Vigilancia Epidemiológica (CONAVE).

La Copa Mundial de la FIFA 2026, se llevará a cabo del 11 de junio al 19 de julio de 2026, en donde Canadá, Estados Unidos y México serán los países anfitriones del evento, por lo que al tratarse de un evento masivo internacional, los asistentes pueden estar expuestos a riesgos de salud tanto locales como externos, derivados de la concentración de personas de distintas partes del mundo, por lo que se recomienda aplicar medidas preventivas generales.

J. ENCUESTAS EN EL RECINTO PORTUARIO.



Se informó mediante oficio ASIPONAPROG/GOI/274/2026 sobre la implementación de un proceso de consulta dirigido a transportistas y usuarios del recinto portuario de Progreso, mediante encuestas que permitan recabar opiniones, sugerencias y observaciones de los actores clave que operan en nuestro puerto. Periodo de ejecución: Del 13 al 20 de mayo de 2026. Área responsable: Gerencia de Operaciones e Ingeniería

Primera ronda de encuestas

- Ubicación: Sala de juntas de ASIPONA Progreso.
- Descripción: Durante las reuniones diarias de programación de operaciones de buques.

Segunda ronda de encuestas

- Ubicación: Caseta del carril 1 (acceso principal al puerto) y Caseta Norte.
- Descripción: Encuestas directas a transportistas y operadores en sitio.

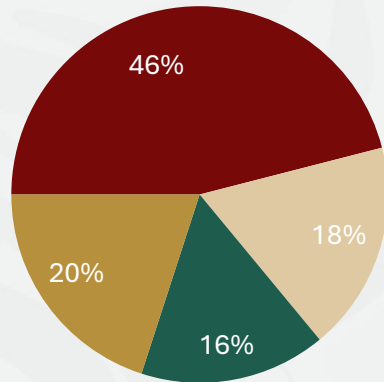
Tercera ronda de encuestas

- Ubicación: Acceso de muelles 3, 4 y 7 (Terminal Remota).
- Descripción: Recopilación de información en puntos estratégicos de operación.

K. RESULTADO DE ENCUESTAS EN EL RECINTO PORTUARIO.



Pregunta 1. ¿Cómo califica la atención que recibe del personal de seguridad al momento de ingresar al recinto portuario de la ASIPONA Progreso?



Distribución de respuestas

64% valoración favorable (buena y excelente)

Análisis:

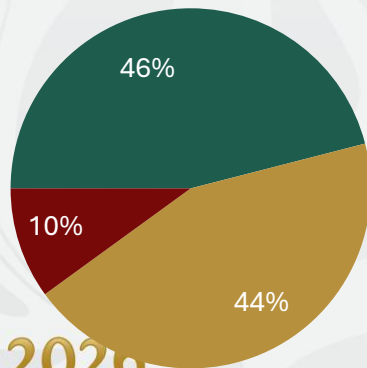
Predomina una evaluación buena, aunque una parte relevante reporta trato irregular o deficiente. La oportunidad inmediata es homologar criterios y reforzar actitud de servicio en puntos de acceso.

Conteo estimado sobre 50 encuestas

Buena	23 (46%)
Excelente / muy buena	9 (18%)
Regular	8 (16%)
Deficiente	10 (20%)

Pregunta 2. ¿El proceso de revisión en las casetas de acceso le parece adecuado en cuanto a tiempo y trato recibido? ¿Qué mejoraría?

Distribución de respuestas



46% lo considera adecuado; 44% observa demoras

Análisis:

El proceso está dividido entre usuarios conformes y usuarios que perciben retrasos. Las demoras se relacionan con revisiones repetidas, falta de personal/equipo y fallas de sistema.

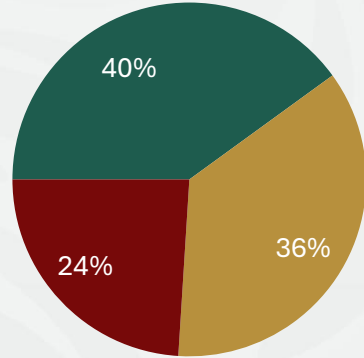
Conteo estimado sobre 50 encuestas

Adecuado	23 (46%)
Regular / con demoras	22 (44%)
No adecuado	5 (10%)



2026
año de
Margarita
Maza

Pregunta 3. ¿Considera que el personal de vigilancia en los accesos cuenta con la capacitación y actitud necesaria para atender a los transportistas y usuarios del puerto?



Distribución de respuestas

60% indica brechas: parcial o no

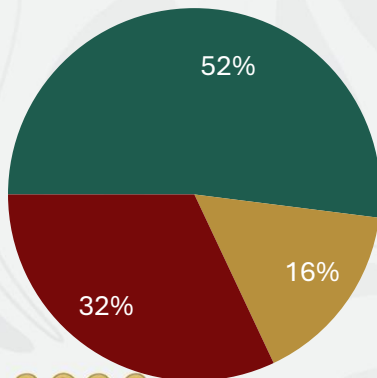
Análisis:

La capacitación aparece como el rubro mas sensible: solo 4 de cada 10 perciben cumplimiento pleno. Se requiere reforzar servicio, criterio operativo y conocimiento del procedimiento

Conteo estimado sobre 50 encuestas

Si	20 (40%)
Parcial / a veces	18 (36%)
No	12 (24%)

Pregunta 4. ¿El proceso de autorización y expedición de permisos en el PIS (Puerto Inteligente Seguro) es ágil y claro? ¿Qué dificultades ha encontrado?



Distribución de respuestas

52% lo percibe ágil y claro

Análisis:

Hay una ligera mayoría positiva, pero casi un tercio reporta que el proceso no es claro o se vuelve lento. Las fallas de sistema, internet y QR concentran las quejas.

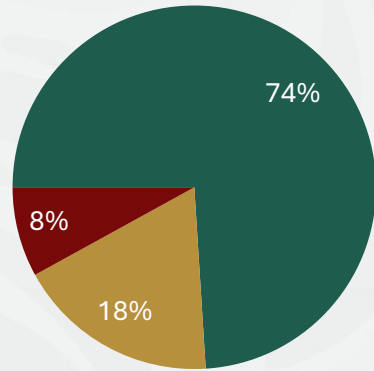
Conteo estimado sobre 50 encuestas

Si	26 (52%)
Parcial / regular	8 (16%)
No	16 (32%)



2026
año de
Margarita
Maza

Pregunta 5. ¿La señalización e infraestructura en los accesos (casetas, carriles, iluminación) facilita el ingreso y salida del recinto portuario?



Distribución de respuestas

74% considera que si facilita el acceso

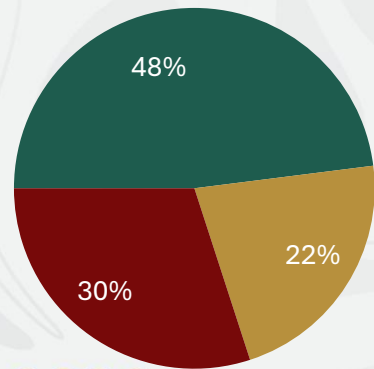
Análisis:

Es uno de los rubros mejor evaluados. Las mejoras solicitadas son puntuales: señalización visible, iluminación, carriles claros y apoyo en zonas de espera.

Conteo estimado sobre 50 encuestas

Si	37 (74%)
Parcial	9 (18%)
No	4 (8%)

Pregunta 6. ¿Los tiempos de espera para la verificación de documentos y autorización de acceso son razonables? En caso negativo, ¿qué sugiere para reducirlos?



Distribución de respuestas

52% observa esperas no razonables o variables

Análisis:

Los tiempos de espera son un foco de atención: la mitad de la muestra pide reducir variabilidad o demora. El principal detonador son fallas de sistema, escaneo y revisiones repetidas.

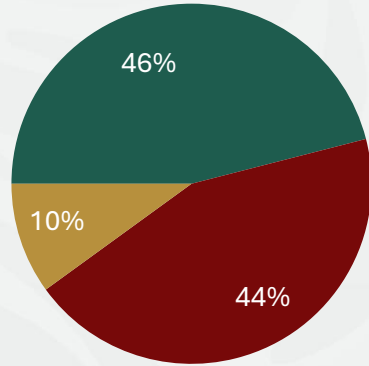
Conteo estimado sobre 50 encuestas

Razonables	24 (48%)
A veces / variables	11 (22%)
No razonables	15 (30%)



2026
año de
Margarita
Maza

Pregunta 7. ¿Ha experimentado inconvenientes con el sistema digital o electrónico utilizado para el registro y control de accesos? Sí, ¿por qué? / No, ¿por qué?



Distribución de respuestas

44% reporta inconvenientes directos

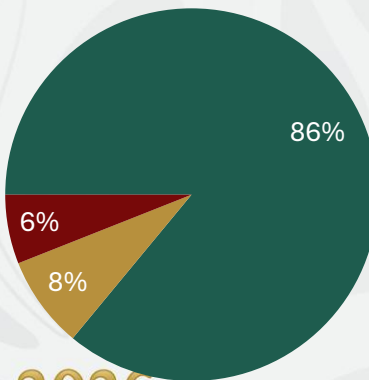
Análisis:

El sistema digital divide la experiencia casi a la mitad. Internet bajo, pagina saturada, lector QR y caídas del sistema son los problemas mas citados.

Conteo estimado sobre 50 encuestas

■ No inconvenientes	23 (46%)
■ Si inconvenientes	22 (44%)
■ Ocasionales	5 (10%)

Pregunta 8. ¿Considera que los requisitos solicitados para ingresar al puerto (documentación, permisos, credenciales) son proporcionales y están claramente comunicados?



Distribución de respuestas

86% considera claros los requisitos

Análisis:

Es el rubro con mejor resultado. Algunos comentarios piden evitar duplicidad, comunicar cambios con oportunidad y simplificar requisitos no indispensables.

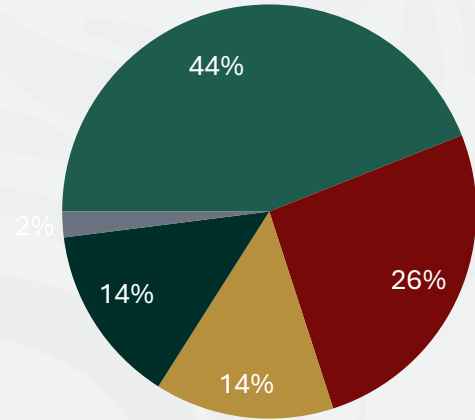
Conteo estimado sobre 50 encuestas

■ Si	43 (86%)
■ Parcial	4 (8%)
■ No	3 (6%)



2026
año de
Margarita
Maza

Pregunta 9. ¿Qué aspectos relacionados con la seguridad, la revisión de unidades o el control de acceso cambiaría o eliminaría para mejorar la operación del recinto portuario?



Distribución de respuestas

56% propone algún cambio operativo

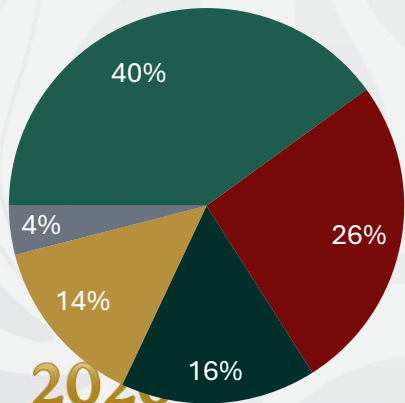
Análisis:

Casi la mitad no cambiaría nada, pero el resto deja prioridades claras: acceso mas rápido, revisiones consistentes, trato uniforme y respaldo tecnológico.

Conteo estimado sobre 50 encuestas

Ninguno / todo bien	22 (44%)
Agilizar acceso y revision	13 (26%)
Capacitacion, trato y criterio	7 (14%)
Sistema, internet, PIS o QR	7 (14%)
Comunicacion / infraestructura	1 (2%)

Pregunta 10. ¿Qué propone usted para mejorar el servicio de acceso, control de ingreso y la atención en general dentro del recinto portuario de la ASIPONA Progreso?



Distribución de respuestas

60% sugiere acciones concretas

Análisis:

Las propuestas se concentran en tres frentes: capacitación, estabilidad tecnológica y reducción de tiempos. Son medidas accionables para mejorar percepción y continuidad operativa.

Conteo estimado sobre 50 encuestas

Ninguno / todo bien	20 (40%)
Capacitacion, trato y criterio	13 (26%)
Sistema, internet, PIS o QR	8 (16%)
Agilizar acceso y tiempos	7 (14%)
Comunicacion / seguridad	2 (4%)

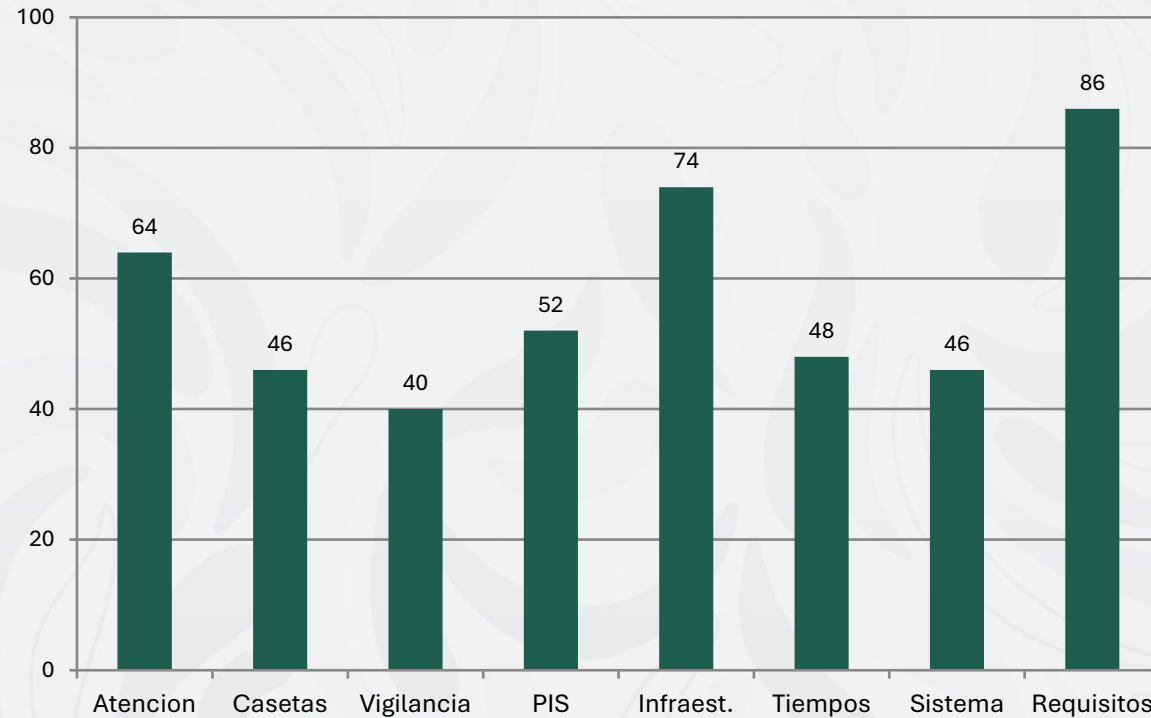


2020
Margarita
Maza

Conclusiones:



Indicador favorable por rubro



Prioridades operativas

- Capacitacion y trato: 60% percibe brechas parciales o negativas en vigilancia.
- Sistema e Internet: 44% reporta inconvenientes directos y 10% ocasionales.
- Tiempos de espera: 52% observa demoras o variabilidad en verificacion y acceso.
- Fortalezas: requisitos claros (86%) e infraestructura/señalizacion favorable (74%).

L. PRUEBAS DE ACCESO PERSONAL.



El 19 de mayo de 2026 iniciaron las pruebas operativas de control de acceso a la Instalación Portuaria, incorporando personal de ADUANA en los accesos principales (Zona 1 y Zona E).



Objetivo: verificar que el personal que ingresa cumpla con los requisitos y lineamientos establecidos para permanecer dentro del puerto.



El acceso por Zona E es utilizado principalmente por vehículos de carga, por lo que se solicita informar previamente a los operadores para evitar contratiempos. Además, en este acceso únicamente se permite el ingreso del conductor/operador junto con el vehículo.



ACCESO ZONA E



ACCESO ZONA 1



M. PERMISOS PIS



Media de los tiempos de respuesta de ASIPONA Progreso en las validaciones de los prestadores de servicio, contratistas, agentes aduanales y demás ingresos, de los siguientes periodos:

No. De solicitud	Actividad	USUARIO		ASIPONA		Tiempo de espera respuesta USUARIO ASIPONA	ADUANA		Tiempo espera respuesta ADUANA	Tiempo espera respuesta ASIPONA	Horas efectivas ASIPONA
		Fecha de envío a validar	Hora enviado	Fecha autorizada	Hora autorizada		Fecha Autorizada al Rechazada	Hora Autorizada al Rechazada			
2300122	TRABAJO EVENTUAL_GESTION Y	21/04/2026	11:40:00	24/04/2026	9:48:00	70:08:00	24/04/2026	8:15:00	68:35:00	1:33:00	1:33:00
2307820	TRABAJO EVENTUAL_INSTITUTO F	22/04/2026	12:51:00	24/04/2026	10:00:00	45:09:00	24/04/2026	8:22:00	43:31:00	1:38:00	1:38:00
2304845	MANTENIMIENTO_NAVELEC_M7	22/04/2026	3:01:00	24/04/2026	10:02:00	55:01:00	23/04/2026	14:19:00	35:18:00	19:43:00	11:43:00
2307890	PRESTACION DE SERVICIO_MARIT	22/04/2026	13:15:00	24/04/2026	10:21:00	45:06:00	24/04/2026	9:29:00	44:14:00	0:52:00	0:52:00
2309412	VISITA_CIS ADUANAL_ADUANA	23/04/2026	23:53:00	24/04/2026	10:28:00	10:35:00	00/00/00	0:00:00			10:35:00
2309600	VISITA_GRUPO ADUANERO_PENS	24/04/2026	9:22:00	24/04/2026	10:50:00	1:28:00	24/04/2026	9:23:00	0:01:00	1:27:00	1:27:00
2307469	TRABAJO EVENTUAL_HIDROCAPRE	22/04/2026	13:53:00	24/04/2026	11:30:00	45:31:00	24/04/2026	10:07:00	44:08:00	1:23:00	1:23:00
2308132	MANTENIMIENTO_IQUESIDI_M6	22/04/2026	14:25:00	24/04/2026	11:38:00	45:13:00	24/04/2026	10:15:00	43:50:00	1:23:00	1:23:00
2295502	PRESTACION DE SERVICIO_CARL	24/04/2026	8:28:00	24/04/2026	11:43:00	3:15:00	16/04/2026	17:01:00	183:27:00	186:42:00	178:42:00
2311583	VISITA_GRUPO ADUANERO_PENS	24/04/2026	11:40:00	24/04/2026	11:44:00	0:04:00	24/04/2026	11:23:00	0:17:00	0:21:00	0:21:00
2302808	TRABAJO EVENTUAL_GESTION Y	22/04/2026	22:25:00	24/04/2026	11:48:00	37:23:00	00/00/00	0:00:00			37:23:00
2303222	TRABAJO EVENTUAL_GESTION Y	22/04/2026	22:57:00	24/04/2026	12:05:00	37:08:00	00/00/00	0:00:00			37:08:00
2308163	MANTENIMIENTO_IQUESIDI_M6	22/04/2026	14:54:00	24/04/2026	10:18:00	43:24:00	24/04/2026	10:18:00	43:24:00	0:00:00	0:00:00
2308229	INSPECCION_MULTISUR	22/04/2026	15:02:00	24/04/2026	12:16:00	45:14:00	24/04/2026	10:23:00	43:21:00	1:53:00	1:53:00
2308296	MANTENIMIENTO_IQUESIDI_M6	22/04/2026	15:30:00	24/04/2026	12:45:00	45:15:00	24/04/2026	10:31:00	43:01:00	2:14:00	2:14:00
2308389	MANTENIMIENTO_IQUESIDI_M6	22/04/2026	15:53:00	24/04/2026	12:53:00	45:00:00	24/04/2026	10:46:00	42:47:00	2:13:00	2:13:00
2296364	CAPACOTACION_MULTISUR_M8	22/04/2026	16:12:00	24/04/2026	13:02:00	44:50:00	24/04/2026	17:00:00	48:48:00	3:58:00	3:58:00
2311471	INSPECCION_JESUS GOMEZ_M4	24/04/2026	9:16:00	24/04/2026	13:06:00	3:50:00	00/00/00	0:00:00			3:50:00
2308590	EMBARQUE_AGENCIA PENINSULA	24/04/2026	17:09:00	24/04/2026	13:13:00	44:04:00	24/04/2026	11:12:00	42:03:00	2:01:00	2:01:00
2302336	ENTREGA DE MERCANCIA_HIDROCC	22/04/2026	17:28:00	24/04/2026	13:15:00	43:47:00	24/04/2026	11:23:00	41:55:00	1:52:00	1:52:00
2308663	ENTREGA DE MERCANCIA_HIDROCC	22/04/2026	17:47:00	24/04/2026	13:29:00	43:42:00	24/04/2026	11:28:00	41:41:00	2:01:00	2:01:00
2308676	MANTENIMIENTO_PEMEX_M3	22/04/2026	17:55:00	24/04/2026	13:34:00	43:39:00	24/04/2026	11:29:00	41:34:00	2:05:00	2:05:00
2305395	PRESTACION DE SERVICIO_MIRITM	22/04/2026	20:44:00	24/04/2026	14:27:00	41:43:00	24/04/2026	9:51:00	37:07:00	4:36:00	4:36:00
2308879	ENTREGA DE MERCANCIA_MAYAN	22/04/2026	23:08:00	24/04/2026	14:31:00	39:23:00	24/04/2026	12:04:00	38:56:00	2:27:00	2:27:00
2308889	ENTREGA DE MERCANCIA_MAYAN	22/03/2026	23:27:00	24/04/2026	14:35:00	783:08:00	24/04/2026	11:42:00	780:15:00	2:53:00	2:53:00

Del 26 de abril al 19 de mayo de 584 permisos 536 están dentro del rango de 24 horas, lo que representa un índice de 84.14% en la gestión de permisos por lo que mantiene un nivel de eficiencia satisfactorio.



2026
año de
Margarita
Maza



PUERTO
INTELIGENTE
SEGURO®

N. COMUNICADO RECONSTRUCCIÓN PUENTES.

SICT:



Marina
Secretaría de Marina



Mediante COMUNICADO: 008 de fecha 18 de mayo del año en curso la SICT emitió lo conducente a la coordinación de los trabajos de rehabilitación y reconstrucción en las dos estructuras tipo puente ubicadas en la carretera federal Progreso a la entrada y salida del puerto que iniciará el próximo 25 de mayo en la estructura ubicada en el km 34.1 de la carretera federal 261 Mérida-Progreso.

El cierre será en el cuerpo "A" de la vía (sentido de Mérida hacia Progreso, desde el entronque a Chelem hasta el distribuidor vial de acceso al puerto).

Para mantener la circulación, se habilitará doble sentido en los carriles del cuerpo "B" (Progreso-Mérida).

En el tramo actual únicamente se permitirá el paso del transporte de carga que se dirija al puerto mediante el Libramiento de Progreso.



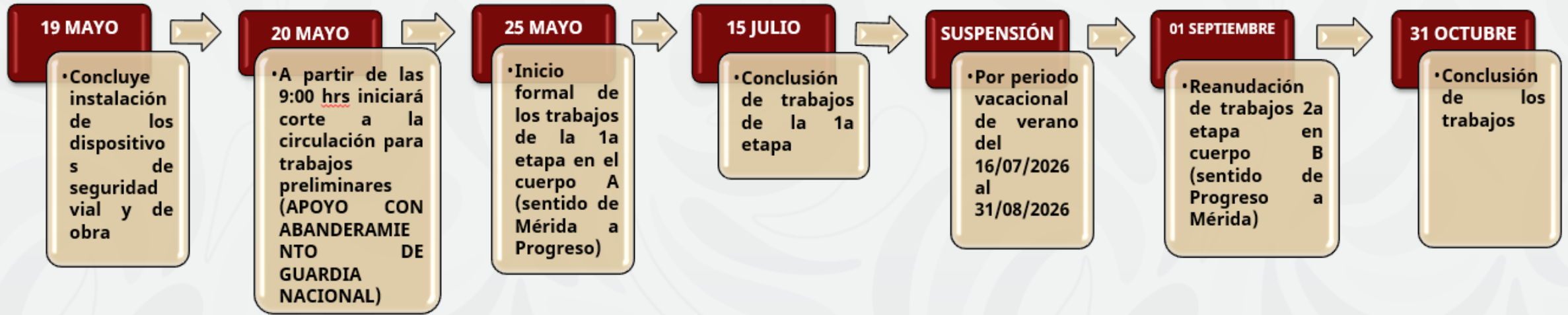
Maza

I. COMUNICADO RECONSTRUCCIÓN PUENTES.

SICT:



Marina
Secretaría de Marina



J. TEMAS INCLUIDOS CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL DE PROGRESO:



Mediante oficio no. 196/2026 de fecha 07 de mayo del año en curso, la Capitanía solicitó lo siguiente:

- A. La necesidad de dar prioridad a los tramites de arribos y despachos de los buques que transporten combustibles para atenciones de PEMEX, dando preferencia sobre los buques que transporten otro tipo de carga, a fin de que, en coordinación con el resto de las autoridades que integran citado comité, se implementen las acciones necesarias para reducir los tiempos de espera para el ingreso a puerto de citados buques.
- B. Coordinación con las autoridades que convergen en el puerto, para que, desde el ámbito de sus competencias faciliten los tramites relacionados con el arribo de los buques en comentario.
- C. Implementación de las medidas necesarias que apoyen a garantizar que las operaciones de manejo de combustibles en las terminales portuarias se realicen con las medidas de seguridad establecidas.
- D. Atención a las solicitudes de cambio de destino de arribo en los buques que satisfacen las necesidades de abastecimiento de combustible para PEMEX, que son gestionadas por los agentes navieros considerando que estas se encuentren justificadas.



K. LIBRANZA ELÉCTRICA.



El día domingo 24 de mayo se llevará a cabo una Libranza en el puerto realizando un apagón total en la línea principal, toda vez que se va a suministrar energía a los módulos de la Aduana (Exportación). La información correspondiente se estará compartiendo por los medios oficiales.





VI. ASUNTOS GENERALES

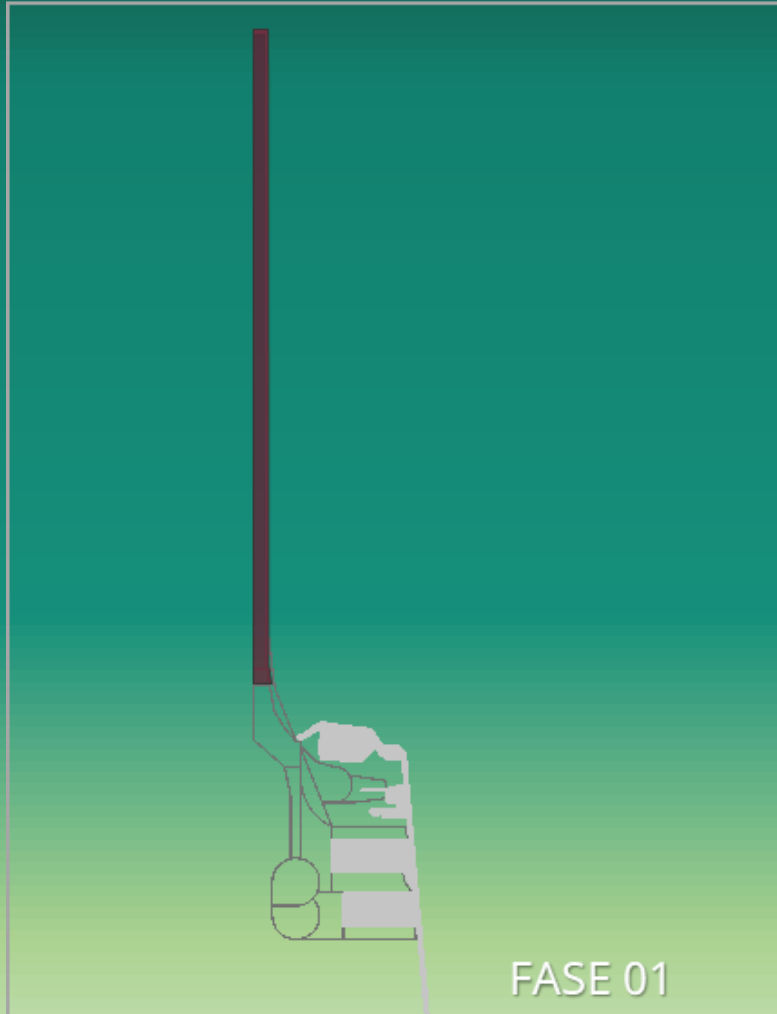


2026
año de
Margarita
Maza

A. FASES DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO



Fase 1: Gobierno del Estado de Yucatán



FASE
1

Gobierno del Estado

Dragado del Canal de Navegación
a -13.30 m de profundidad y 180 m de
ancho.

PERIODO DEL PROYECTO

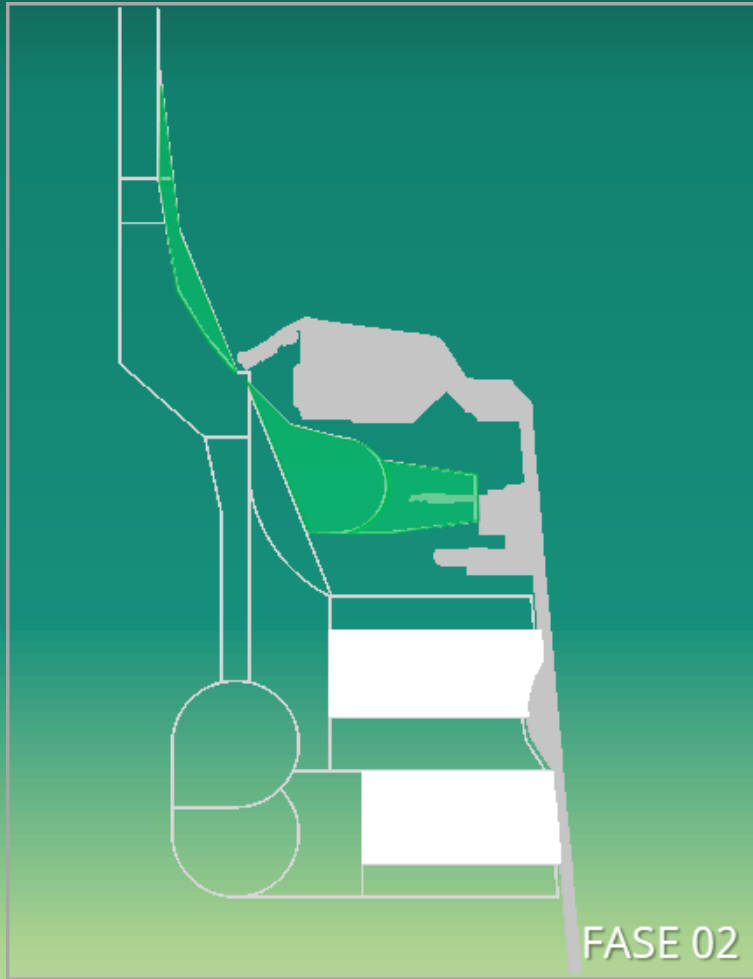
Inicio
09 de septiembre de
2025

Finalizó
01 de Mayo de 2026

Concluida



Fase 2: SSA México S.A. de C.V.



PERIODO DEL PROYECTO

FASE
2

SSA Marine México

Dragado de la actual dársena de ciaboga a -12.50 m y sus dársenas operativas.

14 de mayo de 2026

31 de julio 2026

En proceso



B. CAMINATA SOBRE EL MAR “133 ANIVERSARIO DEL FARO DE PROGRESO”.



El pasado sábado 02 de mayo del año en curso, se llevó a cabo en el Muelle de Arcos la tradicional caminata sobre el mar con motivo del 133 aniversario de la inauguración del faro de Progreso, con un ingreso total de 1775 personas.



C. VISITA PRESIDENCIAL



El pasado sábado 16 de mayo del año en curso, se recibió en el Puerto de Progreso la visita de la Ciudadana Presidenta Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos la Dra. Claudia Sheinbaum Pardo, en compañía del Almirante Secretario Raymundo Pedro Morales Ángeles, así como del Gobernador del Estado de Yucatán y otras Secretarías de Estado.





COMENTARIOS / ACUERDOS



2026
año de
**Margarita
Maza**



GRACIAS



2026
año de
Margarita
Maza



www.puertosyucatan.com



2026
año de
Margarita
Maza